



TORUŃ 20.3.2014  
KERG 2620/2013

# MAPA ZASADNICZA do celów projektowych skala 1:500

1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie pierwotny mapy zasadniczej.
2. Układ współrzędnych państwowych : "2000".
3. Poziom odniesienia : "Amsterdam".
4. Treść wektorowa opracowana wg instrukcji K-1 "Podstawowa mapa kraju" z dnia 01.06.1995r.

Mapa do celów projektowych  
została wykonana bez ustalania  
obciążenia służebnościami

GEODETA UPRAWNIONY  
mgr inż. Tadeusz Woźniowski  
nr upr. 364

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH  
"GEOMAP"  
inż. Maciej Wiśniewski  
ul. Sierzyńska 71, 87-100 Toruń  
tel. 661-724-100, NIP: 625-106-11-1

Powiadza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map i planów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Długość prowadzący planowy został geodezyjny i kartograficzny

Przebieg linii tramwajowej (niezależnie od rodzaju torowiska) - szerokość torowiska

Data udzielenia zgody technicznego nadzoru nad projektem - dzień i miesiąc

Imię, Nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ

PREZYDENT MIASTA TORUŃ  
2014.05.7

2014-07-21  
KIEROWNIK REFERATU

inż. Andrzej Szlachetko

## OZNACZENIA

|   |   |   |
|---|---|---|
| PROJEKTOWANE TORY (SZYNA 60R2)  | GRANICE DZIAŁEK   | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKÓW Z MIAŁU KAMIENNEGO GRANITOWEGO   |
| PROJEKTOWANE TORY (SZYNA 59R2)  | PROJEKTOWANE PŁYTY INTEGRACYJNE ŁĄCZNA SZEROKOŚĆ 0,7 m  | PROJEKTOWANE PASY BEZPIECZEŃSTWA - PŁYTY INTEGRACYJNE ŁĄCZNA SZEROKOŚĆ 0,4 m  |
| ZWIROTNICA R=50m  | PROJEKTOWANE ODWODNIENIE LINIOWE - SZEROKOŚĆ W ŚWIETLE 20 cm  | PROJEKTOWANY ŚCIEK O SZEROKOŚCI 40 CM   |
| PROJEKTOWANY TOR KLASYCZNY NA TŁUCZNIU  | PROJEKTOWANY TOR W JEZDNI - NAWERZCHNIA ASFALTOWA   | ISTNIĄCE DRZEWA   |
| PROJEKTOWANY TOR W TECHNOLOGII PODLEWU CIĄGŁEGO - NAWERZCHNIA ASFALTOWA   | PROJEKTOWANE DRZEWIA PRZEZWIJANE DO WYNIKU  | DRZEWA PRZEZWIJANE KRĄTY POD DRZEWA   |
| ZEBETONOWA PŁYTA ODCIĄŻAJĄCA  | PROJEKTOWANE ELEMENTY OZNAKOWANIA POZIOME   | PROJEKTOWANA WATA PRZYSTANKOWA Z ŁAWKĄ  |
| PROJEKTOWANY DRENAŻ   | PROJEKTOWANA WATA PRZYSTANKOWA Z ŁAWKĄ  | PROJEKTOWANY KOSZ   |
| PROJEKTOWANA ŚCIANKA PERONOWA TYPU "L"  | PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWERZCHNIA JEZDNI Z SMA (KR5) - WYKONANIE NOWEJ KONSTRUKCJA NAWERZCHNI JEZDNI                          | PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWERZCHNIA JEZDNI Z SMA (KR4) - WYKONANIE NOWEJ KONSTRUKCJA NAWERZCHNI JEZDNI  |
| PROJEKTOWANE SKRZYŻYNI ODMIADAJĄCE  | PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWERZCHNIA JEZDNI Z SMA - WYKONANIE WARSTWY ŚCIEKALNEJ / WIAZĄDO WYRÓWNAWCZEJ NAWERZCHNI JEZDNI        | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA JEZDNI Z KOSTKI KAMENNEJ 15/17/19 cm   |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM WYNIENIE 12 CM LUB ZMIENIE NA DOMAGANIACH DO KRĄWIECNIKÓW O INNYCH WYNIENIACH | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKÓW, BEZPIECZNIKÓW - PŁYTKI BETONOWE CHODNIKOWE 7/30/30 CM UŁOŻONE W "INFLEK"                    | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKÓW Z DOPUSZCZENIEM POSTĄTŁY SIAKOCHOZÓW OSOBOWYCH - PŁYTKI BETONOWE CHODNIKOWE 30/30/10 CM UŁOŻONE W "INFLEK" |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM BEZ WYNIENIENIA   | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKÓW, BEZPIECZNIKÓW - PŁYTKI BETONOWE CHODNIKOWE 30/30/7 CM UŁOŻONE W "INFLEK"                    | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA PERONÓW - PŁYTKI GRANITOWE PŁOMIENIOWANE 50/70/8-10 CM UŁĘTE KOSTKĄ GRANITOWĄ 9/11 CM                                |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM WYNIENIE 2 CM   | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA CHODNIKÓW, BEZPIECZNIKÓW - PŁYTKI GRANITOWE PŁOMIENIOWANE 50/70/8-10 CM UŁĘTE KOSTKĄ GRANITOWĄ 9/11 CM | PROJEKTOWANA NAWERZCHNIA JEZDNI PRZEBUDOWYNYCH ZJAZDÓW - PŁYTKI BETONOWE CHODNIKOWE 30/30/7 CM UŁOŻONE W "INFLEK"                             |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM WYNIENIE 4 CM   | PROJEKTOWANE WPUSTY ULICZNE   | PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWERZCHNIA ŚCIEŻEK ROWEROWYCH  |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM WYNIENIE 6 CM   | PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM   | PROJEKTOWANA BITUMICZNA NAWERZCHNIA JEZDNI Z SMA (KR4) - WYKONANIE NOWEJ KONSTRUKCJA NAWERZCHNI JEZDNI  |
| PROJEKTOWANY KRĄWIECNIK KAMIENNY GRANITOWY 20/30 CM WYNIENIE 16 CM  | PROJEKTOWANE OBRZEŻE GRANITOWE 8/30 CM  | PROJEKTOWANE WYGRÓDZENIE ANTYROZBRYZGOWE  |
| PROJEKTOWANY OPORKNIK KAMIENNY GRANITOWY 15/30 CM BEZ WYNIENIENIA   | PROJEKTOWANE SEPARATORY TOROWISKA   | PROJEKTOWANE WYGRÓDZENIE DROGOWE  |
| PROJEKTOWANE OBRZEŻE BETONOWE 8/30 CM   | PROJEKTOWANA RAMPKA NAJAZDOWA   | PROJEKTOWANE PORĘCZE STALOWE ZE STALI NIERDZEWNEJ   |
| PROJEKTOWANE OBRZEŻE GRANITOWE 8/30 CM  | PROJEKTOWANE WYRODZENIE DROGOWE   | PROJEKTOWANA BRAMA WIAZDOWA   |
| PROJEKTOWANE WYRÓDZENIE DROGOWE   | PROJEKTOWANE WYRÓDZENIE DROGOWE   | PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE PRZEZBIERNE O WYSOKOŚCI 1,8 m   |
| PROJEKTOWANA RAMPKA NAJAZDOWA   | PROJEKTOWANE WYRÓDZENIE DROGOWE   | PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE STALOWE ROZSTAW SŁUPKÓW CO 1,0 m   |
| PROJEKTOWANE WYRODZENIE DROGOWE   | PROJEKTOWANE WYRÓDZENIE DROGOWE   |   |
| PROJEKTOWANE OGRÓDZENIE PRZEZBIERNE O WYSOKOŚCI 1,8 m   | PROJEKTOWANE WYRODZENIE DROGOWE   |   |
| PROJEKTOWANE BARIERY DROGOWE STALOWE ROZSTAW SŁUPKÓW CO 1,0 m   | PROJEKTOWANE WYRODZENIE DROGOWE   |   |

### INTEGRACJA SYSTEMU TRANSPORTU MIEJSKIEGO WRAZ Z ZAKUPEM TABORU TRAMWAJOWEGO W TORUNIU - BIT-CITY

ZADANIE 1:  
PRZEBUDOWA TORUŃSKA TRAMWAJOWA NA LINII ŚREDNICOWEJ OD WEZŁA TORUŃ MIASTO (PL 18 STYCZNYA) DO ALI SOLIDARNOŚCI POPRAWIAJĄCA DOSTĘPNOŚĆ KOMUNIKACYJNA ZESPÓŁU STAROMIEJSKIEGO WPISANEGO NA LISTĘ ŚWIATOWEGO DZIEDZICTWA KULTUROWEGO UNESCO POPRZECZ TRANSPORT PRZYGNI SRODOWISKU

ZADANIE 2:  
BUDOWA WEZŁA PRZESIAKOWEGO PRZY DWORCU PKP TORUŃ MIASTO INTEGRUJĄCE TRAMWAJOWĄ LINIE ŚREDNICOWĄ NR 1 ORAZ POZOSTAŁY TRANSPORT PUBLICZNY Z KOLEJĄ METROPOLITANĄ BIT-CITY ODCINEK ULICY WARSZAWSKIEJ, UL. TRAUGUTTA, UL. LUBICKIEJ OD SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLA ZAMKOWA WRAZ Z TYM SKRZYŻOWANIEM DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WINNICA ORAZ ODCINEK ULICY PLAC 18-GO STYCZNIA OD SKRZYŻOWANIA Z UL. TRAUGUTTA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. PIASTOWA WRAZ Z TYM SKRZYŻOWANIEM ORAZ ODCINEK ULICY SKRZYŹSKIEGO OD SKRZYŻOWANIA Z UL. PLAC 18 - GO STYCZNIA

Zamawiający: GMINA MIASTA TORUŃ W IMIENIU I NA RZECZ KTÓREJ DZIAŁA MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI TORUNIU SP. Z O.O., UL. SIENKIEWICZA 24/26, 87-100 TORUŃ

Umowa nr MZK.DB-BiTz1i6/E/2013 z dnia 28.11.2013 r.

Biuro projektowe: **PROGREG**

PROGREG Sp. z o.o.  
30-414 Kraków, ul. Dekarzy 7C  
tel. (12) 269-82-50  
fax. (12) 268-13-91  
Biuro w Łodzi:  
90-138 Łódź, ul. Narutowicza 77  
tel. (42) 307-00-84  
Biuro w Olsztynie:  
10-508 Olsztyn, ul. Mickiewicza 21/23  
tel. (89) 307-00-55  
www.progreg.pl  
e-mail: biuro@progreg.pl

| Autoryzacja:  | Nazwisko:                    | Nr uprawnień:                  | Podpis: | Data:      |
|---------------|------------------------------|--------------------------------|---------|------------|
| Projektant:   | mgr inż. Juliusz Jasieński   | spec. drogowa UML/146/86/WŁ    |         | 09.06.2014 |
| Sprawdzający: | mgr inż. Maksymilian Leśniak | spec. drogowa PDK/0191/POOD/09 |         | 09.06.2014 |
| Opracował:    | mgr inż. Grzegorz Rychel     |                                |         | 09.06.2014 |

Stadium: **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Branża: **UKŁAD DROGOWY**

Nazwa rysunku: **PLAN SYTUACYJNY - cz.2**

Skala: **1:500**      Nr opracowania: **3.0**      Nr rysunku: **1.2**

Nazwa pliku: syt\_Toruń+6\_113 PAB DT.dwg